

# MODÈLE LOW18G10K



## LES CARACTÉRISTIQUES N&N

Pour ces fois où être bien ancré au sol est important et où il faut rapidement charger l'équipement pour repartir vers de nouveaux horizons. Avec son angle de chargement très faible et son système hydraulique à l'avant, la remorque Lowland est l'alliée parfaite pour transporter de petits équipements d'excavation.

## DESCRIPTION

- Structure channel 6 po
- Travers de plancher au 16 xpo C/C
- Pneus radiaux 225-75R15 8 ply
- Cylindre 14 000 lb power up, gravity down
- Essieux galvanisés, surbaissés de 4 po
- Lame de ressort type « glissière »
- Main 2<sup>5/16</sup> po ajustable
- Hauteur du plancher à 24 po
- Full plate arrière pour monter dans la remorque
- Plaque pour recevoir winch à l'avant
- 4 anneaux d'arrimage soudés
- Pochette de côté avec flat bar pour ancrage
- Lumières DEL
- Plancher madrier
- Coffre aluminium à l'avant
- Largeur 80 po entre les ailes
- Jack drop leg 12 000 lb
- Chargeur à batterie intelligent installé (1.5A)

## FICHE TECHNIQUE

<b>LARGEUR UTILISABLE</b>	80"
<b>LONGUEUR UTILISABLE</b>	218"
<b>ESSIEUX</b>	2 x 5 200 lb (électriques) surbaissés de 4"
<b>FREINS</b>	Électriques
<b>PNEUS</b>	Pneus radiaux 225-75R15 8 ply
<b>POIDS À VIDE</b>	3 400 lb
<b>CAPACITÉ DE CHARGEMENT</b>	7 040 lb
<b>LONGUEUR TOTALE</b>	288"
<b>LARGEUR TOTALE</b>	102"
<b>PLANCHER</b>	Pruche
<b>RAMPE</b>	-
<b>FINITION</b>	Galvanisée à chaud

